

Avalikkusele mõeldud informatsioon ohutusabinõudest ning võimalike õnnetuste ennetamisest ASis Kroodi Terminal

1. Asukoht

AS Kroodi Terminal asub aadressil Üleoru tn 1, Maardu, Harjumaa. Täpsemalt meie asukoht on esitatud Joonisel 1.

Ohutusabinõude osas teavet andvaks vastutavaks isikuks on laojuhataja Vitali Suhhov, info@kroodi.ee

2. Kinnitus, et ohutusalsed korraldused leiavad rakendust ja et on täidetud sellest tulenev pädeva asutuse teavitamiskohustus

Kinnitame, et oleme B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte ja meil on koostatud ettevõtte teabeleht, ohutusaruanne ja hädaolukorra lahendamise plaan ning oleme esitanud need päästeasutusele. Teabeleht, ohutusaruanne ja riskianalüüs on esitatud ka Tehnilise Järelevalve Ametile. Omame Tehnilise Järelevalve Ameti poolt väljastatud vastavat tegevusluba. Ettevõtte tegevus vastab Seveso III direktiivile.

3. Tegevuse ja eesmärgi lühikirjeldus

AS Kroodi Terminal tegutseb tolli-ja aktsiisilaona. Tegevusalaks on erinevate heledate naftasaaduste hoiustamine. Kütus saabub meie juurde raudtee või tsisternautodes, seejärel pumbatakse seda üle maapealsetesse kütusemahutitesse, kus teostatakse selle hoiustamist. Kokku territooriumil on võimalik maksimaalselt hoiustada ca 18 700 tonni kütust. Väljavedu terminalist teostatakse autotsisternidega, mille laadimine toimub ettevõtte keskel paikneval autolaadimisestakaadil.

Meie eesmärgiks on kütuste müüjate kiire ja professionaalne teenindamine tagamaks ümbritseva keskkonna maksimaalse ohutuse.

Bensiini hoiustamiseks ettenähtud mahutid on varustatud sisemiste ujukkatustega, ülejäänud mahutid on varustatud üle-ja alarõhuklappidega. Need seadmed vähendavad naftaproduktide aurustumist atmosfääri võrreldes tavamahutitega kuni 95%. Mahutid on piiratud betoonivallitusega, mille mahutavus on 10% suurem suurimas mahutis olevast naftasaadusete mahust. Mahutipargi territooriumilt ja raudtee estakaadilt kogutav vihmavesi läbib õlipüüduri.

4. Ained, mis võivad põhjustada suurõnnetust

Meie ettevõttes hoiustasime 2014 aasta seisugaprodukte, mis on kirjeldatud allpool. Juhul, kui produktide valikus toimuvad olulised muudatused, meie teavitame Teid.

Autobensiin väävlivaba – F+ (eriti tuleohtlik), **T** (mürgine), **N** (keskkonnaohtlik)

Diislikütus väävlivaba – Xn (kahjulik)

Lennukikütus JET A-1 (ehk kerosiin) - Xn (kahjulik)

5. Üldinfo suurõnnetuse ohu laadi kohta, kaasaarvatud võimalikud mõjud inimestele ja keskkonnale

Kui vaatamata rakendatud ohutusmeetmete paljususele leiab aset õnnetus siis kõige suurema tõenäosusega vastavalt tehtud riskianalüüsile ettevõtte territooriumil võivad realiseeruda järgmised stsenaariumid:

1. Kütuse väljavoolamine (reostus) raudtee estakaadil või autoestakaadil
2. Kütuse väljavoolamine (reostus) raudtee estakaadil või autoestakaadil ja selle süttimine
3. Intensiivse põlengualasse jääva raudtee tsisterni plahvatus
4. Intensiivse põlengualasse jääva auto tsisterni plahvatus

Nendest kõige ohtlikum on raudtee estakaadil tsisterni plahvatus, millega kaasnevad tulekahju leviku oht, lõõklaine ja lendavate kildudega vigastamise oht.

Reostused on vähemohklikud põhjusel, et ettevõtte territoorium on varustatud kogumissüsteemiga (avariivannid, õlipüüdurid) ja absorbendiga vajalikuses koguses.

Enamiku võimalikke õnnetuste korral tekkiv ohuala ei ulatu väljapoole ettevõtte territooriumit. Juhul, kui tegemist raudteetsisterni plahvatusel, siis keskmiselt ohtliku ohuala piir moodustab kuni 409 meetrit. Ala piirid on esitatud joonisel 1.

Joonis 1. Keskmiselt ohtliku ala raadius, mis võib tekkida raudteetsisterni plahvatusel



6. Informatsioon selle kohta, kuidas teostatakse asjassepuutuvate isikute hoiatamist suurõnnetusest

Kui meie ettevõttes leiab aset suurõnnetus, siis Teie saate sellest teada kui kuulete Häiresignaali.

Üldhäire signaal: Õnnetuse korral rakendub territooriumil häiresireen vahelduva helisignaali kestvusega 60 sek, vahe 30 sek. Antud tsüklit korratakse.



Üldhäire lõpp: Ühtlane 60 sek pikkune helisignaali, mida edastatakse üks kord.



Kontroll: Häiresireeni kontroll toimub üks kord kuus esimesel esmapäeval, keskpäeva paiku, ühekordse sireeni sisselülitusega kuni 7 sekundiks.



Testimise signaal elanikele kohustuslikke tegevusi kaasa ei too.

Reaalse ohu korral signaal kestab vähemalt kuni esimese päästemeeskonna kohalesaabumist ettevõttesse. Edaspidises informatsiooni saamiseks lülitage sisse raadiot (ERR) ja telerit (ETV) ning järgige sealt saabuvaid ohu- ja infoteavitusi.

7. Informatsioon selle kohta, kuidas peavad asjassepuutuvad isikud suurõnnetuse korral tegutsema ja käituma

Allpool esitame Teile käitumisjuhised, mille järgimine on oluline Teie ohutuse tagamiseks.

Kui Teie kuulete meie ettevõttest tuleneva häiresignaali, siis:

1. Säilitage rahu,
2. Vältige ettevõtte lähimbrusesse sattumist (olge eemal vähemalt 800 meetrit ettevõttest),
3. Kui kuulates häiresignaali olete ettevõtte lähimbruses (409m meetrilise raadiuse sees) viivitamatult lahkuge sellest piirkonnast
4. Vältige lahtise tule kasutamist ohualas – kütuseaurud võivad süttida
5. Ohualast väljumiseks veenduge, et Teiega kaasas olevad inimesed samuti lahkusid ohualast
6. Kuulake raadiot ja telesaateid (ERR ja ETV) täiendavate juhtnõuade saamiseks
7. Informatsiooni saamiseks olukorra kulgemise kohta ärge helistage telefonil 112 – nii Teie võite ummistada eriteenistuste telefoniliine.

8. Kinnitus, et käitaja on võtnud kasutusele ettenähtud abinõud kohapeal, kaasa arvatud koostöö hädaabiteenistustega, et olla suurõnnetuse toimumisel võimalikult hästi varustatud ja hoida selle mõjud nii madalad kui võimalik.

Olles suurõnnetuse ohuga ettevõtte, kinnitame, et oleme võtnud kasutusele kaitsemeetmete kompleksi tagamaks võimaliku õnnetuse korral kiiret ja toimivat reageerimist.

Personali õpetatakse igal aastal hädaolukordades käitumiseks. Tootmistegevuses kasutatavaid seadmeid kontrollivad selleks pädevad isikud. Meie tegevuse üle teostavad järelevalvet pädevad riigiasutused.

Reostuse levimise vältimiseks kütusemahutid, laadimisestakaadid omavad kaitsevalli ning

kogumissüsteemi, mis vähendab kütuse sattumise ohtu pinnasesse.

Võimaliku tulekahju kustutamiseks meie ettevõttes on kasutusel esmased tulekustutusvahendid ja statsionaarne tulekustutusüsteem.

Loodame, et antud informatsioon ohutusabinõudest oli Teile kasulik ning veenev selles, et meie ettevõtte tegevus vastab Eestis kehtivatele nõuetele ning ei kujuta ohtu ümbruskonnale.